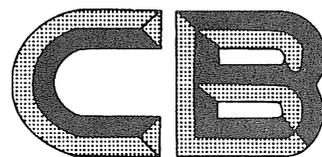


ICS 47.020.01
U 06
备案号: 40839-2013



中华人民共和国船舶行业标准

CB/T 4258—2013

液化气船液罐吊装工艺

Gas tank's lifting technology for LPG

2013 - 04 - 25 发布

2013 - 09 - 01 实施

中华人民共和国工业和信息化部 发布

前 言

本标准按照GB/T 1.1—2009给出的规则起草。

本标准由全国海洋船标准化技术委员会造船工艺分技委归口。

本标准起草单位：江南造船（集团）有限责任公司

本标准主要起草人：卫青、沈宏旻。

液化气船液罐吊装工艺

1 范围

本标准规定了液化气船用液罐吊装的工艺方案、工艺准备、工艺要求、工艺过程、检验规则与项目和安全要求。

本标准适用于使用浮吊船进行液化气船独立液舱（液罐）的吊装，使用其他起重机械吊装可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB 5082 起重吊运指挥信号

GB 6067.1 起重机械安全规程 第1部分：总则

CB 3660 船厂起重作业安全规程

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

独立液舱（液罐） Independent Cargo Tank (Gas-Tank)
自身支持式，不构成船体结构的一部分的液舱（液罐）。

3.2

鞍座 Tank Seating

作为船体结构件，装焊在船体内底板上，支持液罐的底座。

4 工艺方案

4.1 提供液罐的主要几何参数如下：

- a) 罐体总长度；
- b) 罐体全宽（冷冻式液罐应包括绝热材厚度）；
- c) 罐体及附件的总重量（有托架的应包括托架）。

4.2 船舶建造场地如下：

- a) 船坞内；
- b) 船台上。